

Leo Prieto, el niño mimado de las nuevas tecnologías

# “Con un blog puedes convertir a un artista en una estrella de rock”

Creador del portal de Cecilia Bolocco, el joven habla de las inmensas posibilidades de creación en internet. Lo último: el vlog.

CARLOS VERGARA

Leo Prieto tuvo una adolescencia bastante atípica, con estaciones residenciales en Madrid, Bangkok, Amsterdam, Sao Paulo y Melbourne. Retornó a los 13 años a Chile y trajo consigo las primeras nociones de una inquietante tecnología llamada internet.

Ya en Santiago, abandonó la universidad a los veinte años y se dedicó a la confección de páginas web —entre ellas, el portal Isomos.com de Cecilia Bolocco. Hoy puede preciarse de numerosas giras con Fernando Flores, de ser el integrante más joven de la comitiva que acompañó a Ricardo Lagos a Silicon Valley en 2000 y de ser socio de la primera radio en internet cuya programación irá completamente vía podcast: radiomina.cl. Eso, además de mantener una columna de opinión sobre tecnología en “La Nación Domingo”.

Sin embargo, una de las ideas que comienzan a extenderse por la red hoy en día encuentran un antecedente decididamente en uno de los paseos europeos de Leo Prieto: los vlogs —así con v— que definen la atractiva propuesta de video logs, una suerte de blogs constituidos únicamente por ar-



Leo Prieto viaja frecuentemente junto a Fernando Flores dando charlas sobre el uso de internet.

chivos de video.

**-Sorprende tu tecnologiza-  
da vida.**

-Desde chico era el típico pen-  
dejo que veía algo con tornillos y  
se ponía a desarmarlo. Luego  
empecé a leer revistas de compu-  
tadores y supe sobre ellos mucho  
antes de tener uno. Amigos que  
tenían Commodore 64 me invi-  
taban a su casa y no había nadie  
que pudiera alejarme del teclado.

**-¿Cómo surgió la idea de  
poner un vlog?**

-Tenía un fotolog, pero me ro-  
baron la cámara y decidí com-  
prarme otra cámara de video di-  
gital para jugar. En un viaje que  
hice a Londres llevé la cámara

conmigo. Filmaba todo y para  
practicar editaba imágenes, les  
ponía música y terminaba con un  
resumen, que subía a una página  
web (videos.spoon.cl). Hoy, esa  
misma práctica se llamaba vlog.  
**-¿Qué te parece la irrupción  
de los blogs? ¿Dan para más o  
son un gran bluff?**

-No tienen nada de bluff. Los  
blogs marcan una era en que es  
más fácil que nunca “autopubli-  
carse”. Hoy puedes escribir tu  
propia novela y “publicarla” on-  
line, o grabar un disco y publicarlo  
online, o hacer una película y  
publicarla online. Claro, puedes  
usar un blog para mantener un  
diario de vida, pero también pue-

des convertir a un músico inde-  
pendiente en una estrella de  
rock, hasta crear la enciclopedia  
más grande del mundo. Todos  
están impresionados con los  
blogs, pero pocos saben por qué.

**-¿Qué planeas a futuro?**

-Estoy desarrollando un sitio  
de avisos clasificados gratuitos  
llamado Zimio.com; un blog de  
tecnología en español llamado  
FayerWayer.com, y un menú  
cultural de la semana para San-  
tiago llamado Saborizante.com.  
También estoy terminando un  
par de proyectos más que debe-  
rían ver la luz a finales de octubre  
que publicaré en mi blog  
(www.leoprieto.com).

Iniciativa ya fue aprobada por la Cámara de Diputados

## Aprueban penalizar lanzamiento de objetos a vehículos en marcha

JORGE CÁRDENAS

Los constantes pedrazos a autos en movi-  
miento prendieron las luces de alarma en el  
Congreso.

Escenas que mostraban vehículos con vi-  
drios destruidos y conductores heridos cami-  
no a centros de asistencia médica, derivaron  
en un proyecto de ley que acaba de ser despa-  
chado por la Cámara de Diputados.

Los parlamentarios ratificaron la iniciativa  
que establece penas de presidio para quienes  
atenten contra los que se desplacen en auto-  
pistas y carreteras.

El proyecto estipula un nuevo artículo en

la Ley de Tránsito, que contempla  
penas de presidio menor en su grado  
mínimo (entre 61 y 540 días) para  
quienes apedreen o arrojen objetos  
contundentes o inflamables, contra  
vehículos motorizados en circula-  
ción.

La moción presentada por los di-  
putados Julio Dittborn, Alejandro  
García Huidobro y José Miguel  
Kast, entre otros, que fue aprobada por cin-  
cuenta y cuatro votos a favor, uno en contra y  
dos abstenciones, aumentan en un grado las  
sanciones si como resultado del accidente se  
lesiona o provoca la muerte del conductor o



Proyecto de parlamentarios contempla penas entre 61 y 540 días para los infractores.

de sus acompañantes.

Hasta ahora lanzar objetos contundentes a  
los vehículos sólo eran sancionados como fal-  
tas, lo que dejaba en casi absoluta impunidad  
a los culpables.

## A 4.600 metros 7 turistas rescatados en volcán Lascar

AGENCIAS

Siete de los catorce turis-  
tas extraviados desde el  
martes en el volcán Lascar,  
en la Segunda Región, fue-  
ron rescatados en la ma-  
drugada de este sábado y se  
encuentran en buenas con-  
diciones de salud, según in-  
formaron en la Oficina Na-  
cional de Emergencias  
(Onemi).

A 4.600 metros de altu-  
ra, los visitantes europeos  
de distintas nacionalidades  
fueron atendidos por un  
médico del personal del  
Grupo de Rescate Andino y  
luego llevados en un heli-  
cóptero del Ejército y otro  
particular. Desde allí se les  
trasladó a la localidad de  
Talabre y después a San  
Pedro de Atacama por vía  
terrestre.

Otro operativo de resca-  
te busca en la base del vol-  
cán al resto de los excursio-  
nistas, sitio donde la nieve  
alcanza el metro y medio de  
altura.

En Isla Rey Jorge

## Dos argentinos caen a grieta en la Antártica

AGENCIAS

Dos argentinos cayeron  
desde su moto de nieve a  
una grieta en la Antártica,  
en momentos que una de-  
legación de cinco personas  
se trasladaban desde la ba-  
se uruguaya hacia la plata-  
forma argentina Jubany.

Al conocer el accidente,  
la Fuerza Aérea de Chile  
envió un helicóptero a la  
zona del glaciar Collins pa-  
ra socorrer a los trasandi-  
nos.

Una vez en el sector, los  
efectivos de la base Eduar-  
do Frei tomaron contacto  
con los sobrevivientes,  
quienes no quisieron ser  
rescatados enseguida, ya  
que privilegiaron asistir a  
los accidentados, con  
quienes no han podido co-  
municarse.

Ante las malas condi-  
ciones climáticas, el heli-  
cóptero optó por entregar  
cuerdas para iniciar las  
operaciones de rescate.